

# MANUAL DE INSTRUCCIONES ANFIBIO PACKRAFTS



NANO SL/RTC (XL) | ALPHA XC | DELTA MX | SIGMA TX/TXV (B+)  
REBEL 2K/3KL+ | REBEL DUO (+) | REVO CL/XL+ | OMEGA C2 (B+)

## Contenido:

1. General .....	4
2. Uso de la bolsa de inflado .....	5
3. Desinflado del packraft .....	6
4. Instalación del asiento y del respaldo .....	7
5. Cuerdas y puntos de fijación .....	8
6. Montaje del equipaje .....	8
7. Montaje de aleta /Anfibio Skeg (opcional) .....	9
8. TubeBags (opcional).....	9
9. Anfibio MultiMat - Alfombrilla (opcional) .....	10
10. Instrucciones específicas para cada modelo .....	12
Anfibio Nano RTC (XL) .....	12
Anfibio Delta MX, Sigma TX/TXL(+)	13
Anfibio Rebel 2K .....	14
Anfibio Rebel Duo .....	16
Anfibio Rebel 3KL+ .....	17
Anfibio Revo CL/XL+/Sigma TCLB+ .....	18
Anfibio Omega C2 (+) .....	21
Anfibio Omega C2B+ .....	25
11. Cuidados y mantenimiento.....	26
12. Reparaciones .....	26
13. Instrucciones de seguridad .....	29
14. Garantía .....	31
15. Cuadro comparativo .....	32
16. Accesorios opcionales .....	34



## MANUAL DE INSTRUCCIONES

### ANFIBIO PACKRAFTS

**Ultraligera. Sostenible. Innovador. El espíritu del Packrafting es lo que nos mueve en Anfibio.**

Nuestros conceptos avanzados y coherentes se dirigen a una amplia gama de usos, desde expediciones a excursiones fluviales y aguas bravas a salidas familiares. Los Packrafts Anfibio son cómodos, ágiles y seguros.



**Respetuosos con el medio ambiente (bajas emisiones y sin adhesivos)**



**Ultraligeras y de tamaño mínimo**



**Innovadores diseños alemanes**



**Alta calidad con 3 años de garantía**

Su nueva Anfibio Packraft le promete una diversión ultraligera y una portabilidad excepcional. Las Anfibio Packraft son embarcaciones con una de las mejores relaciones entre robustez y peso. La guía del usuario proporciona información básica sobre su Anfibio Packraft. Para más información, visite nuestros sitios web: [www.anfibio.com](http://www.anfibio.com), [www.packrafting-store.de](http://www.packrafting-store.de) y [www.packrafting.de](http://www.packrafting.de)

## 1. General

Su packraft está diseñado para ser maniobrado con facilidad y acelerado rápidamente. Ofrece un alto grado de flotabilidad y, sobre todo, es fácil de transportar, muy estable y robusto.

Su Anfibio Packraft está fabricado con tejido de nailon recubierto de poliuretano, que puede soportar sin problemas condiciones ambientales como temperaturas extremas (calor del desierto, frío ártico) y humedad. En circunstancias normales, también podrá rebotar contra obstáculos (por ejemplo, piedras de río, troncos de árboles, etc.). Los niveles de robustez dependen siempre del modelo. Lea la tabla comparativa de modelos de todas nuestras mochilas para ayudarte a elegir.

Utilizamos dos tipos de nylon TPU. Se utiliza de serie una calidad probada durante muchos años. Nuestra variante básica está fabricada con nailon ligero de 210 deniers, así como con nailon de 420 deniers con una laminación de TPU de 0,1 mm de grosor (en una o ambas caras).

Para aplicaciones especiales y modelos seleccionados, existe la variante Plus(+) de nuestro nailon TPU, que es sólo un 17% más pesado pero mucho más resistente. Con una mayor densidad de tejido, fibras más resistentes y mayores grosores de capa, es el material más duradero disponible actualmente para su peso.

La abrasión prolongada, las fuerzas extremadamente altas y otros esfuerzos excesivos pueden dañar la balsa de carga. En particular, los objetos afilados como el vidrio y el metal corren el riesgo de perforar el bote.

**¡Trate el packraft con cuidado!**

La velocidad máxima teórica de una embarcación viene determinada esencialmente por la longitud del casco y, por tanto, depende del modelo. En la práctica, se pueden alcanzar velocidades de 3-7 km/h, dependiendo del modelo y del diseño (sin incluir las corrientes). La carga máxima recomendada depende del modelo (véase el apéndice). Si se supera la capacidad de carga, se producirán limitaciones en el manejo.

## 2. Uso de la bolsa de inflado

La bolsa de inflado suministrada con la embarcación se utiliza para inflar la embarcación. Es más ligera y eficaz que cualquier bomba de pie o de mano, pero su uso requiere práctica. Un usuario experimentado puede inflar completamente el packraft en pocos minutos.



[Link to the video](#)

1. Enrosque la rosca de plástico de la bolsa de inflado en la válvula principal abierta de la embarcación. Ahora gire la bolsa de inflado para que pueda ver la abertura en la parte inferior. Esta es la única manera de permitir que el aire fluya libremente dentro de la embarcación.
2. Llene la bolsa aspirando aire. Orientar la bolsa hacia una brisa puede ayudar.
3. Empuje el aire hacia el interior del bote apretando la bolsa entre el pecho y las rodillas.
4. Repita el proceso hasta que la embarcación esté completamente llena.
5. Retire la bolsa de inflado de la embarcación y enrosque la válvula principal.



6. Retire la bolsa de inflado de la embarcación y cierre la abertura enroscando la válvula principal.

7. Abra el tapón secundario de la válvula principal y aumente la presión con la boca hasta que esté firme. Como alternativa, puede utilizar la bomba manual Anfibio.



## PRECAUCIÓN

No supere la **presión máxima!**

Modelo	Presión máxima
Nano SL/RTC/XL	1.0 PSI (0.07 bar)
Todos los demás modelos	1.6 PSI (0.11 bar)

- La embarcación no debe inflarse con un compresor o una bomba de alta presión.
- Una vez en agua fría, la presión del aire disminuye un poco. Esto es normal y puede ser necesario rellenar la embarcación -o templarla- para restablecer la presión total.
- No deje el packraft a pleno sol, especialmente fuera del agua. La radiación solar aumentará la presión del aire, lo que puede tensar las costuras. Déjelo en el agua, salpicando de vez en cuando si es necesario, a la sombra, o libere un poco de presión de la embarcación y el asiento.

Los asientos y respaldos (según el modelo) pueden inflarse con la boca o con la bomba manual Anfibio a través de la válvula antirretorno.



### 3. Desinflado del packraft

Para desinflar, abra la válvula principal y deje que el aire escape completamente. Doble los lados del bote hacia adentro y enróllelo hacia la válvula para facilitar la salida del aire.



Para desinflar asientos y respaldos, presione la parte posterior de la válvula de retención hasta que el aire salga.

### 4. Instalación del asiento y del respaldo



El asiento es una parte importante de la embarcación, que aumenta la comodidad y la seguridad. Le protege de los impactos de las rocas y del agua fría. También sirve como ayuda a la flotabilidad en caso de emergencia y evita que la embarcación se hunda. Recomendamos fijar el asiento a la correa de la embarcación. Dependiendo del modelo, los sistemas de asiento difieren en forma, peso y material.

- **El uso de un asiento te eleva a una posición de paleo más eficiente.**
- **Si no utiliza el asiento original, siéntese en su bolsa o similar.**
- **Evite transportar objetos afilados en la embarcación.**
- **Asegúrese de que el asiento está bien fijado a la embarcación, no simplemente encajado.**
- **No deje el asiento completamente inflado a la luz directa del sol.**

## Montaje Comfort y Performance BackBand

Ambas correas, que se fijan directamente al respaldo, se sujetan cada una a la parte delantera de la embarcación mediante una lengüeta. Si el modelo de embarcación sólo tiene una lengüeta, ambas correas pueden pasarse por una lengüeta. Las correas elásticas se tensan hacia atrás.



Performance Backband on the Delta MX

## 5. Cuerdas y puntos de fijación

Su embarcación dispone de varios bucles o puntos de sujeción para fijar cordones, correas y objetos de equipaje. Cuando no se utilice la correa, se recomienda atarla o quitarla para evitar el riesgo de que se enganche, especialmente en aguas en movimiento.

**Sujetarse a la embarcación o al equipaje con una correa en aguas bravas no es seguro y puede provocar lesiones graves o la muerte.**

## 6. Fijación del equipaje



Los bucles de sujeción de la proa de la embarcación se utilizan principalmente para fijar el equipaje (por ejemplo, una mochila). En algunos casos puede ser necesario pegar bucles adicionales. Dependiendo del tamaño del equipaje y de la embarcación, las bolsas pueden llevarse en la embarcación, en la proa y en la popa, apoyadas en la proa o incluso detrás. En general, se mejora la estabilidad direccional con la carga en la proa y aumentará la velocidad, porque entonces se optimiza la distribución del peso en la embarcación y se amplía la línea de flotación. Sin embargo, tenga en cuenta que llevar el equipaje en la proa puede dificultar la recuperación en caso de vuelco.

## 7. Montaje de aleta /Anfibio Skeg (opcional)



El soporte de la aleta viene de serie (excepto Anfibio Nano SL/RTC). Consiste en dos lengüetas bajo la popa de la embarcación. La aleta opcional puede montarse o desmontarse fácilmente. Coloca la aleta en función de las condiciones. Si la maniobrabilidad es una prioridad, como en aguas bravas o ríos con obstáculos, no coloques la aleta. Para etapas largas en aguas planas y especialmente cuando se navega a vela, una aleta puede ayudar con el seguimiento. Para

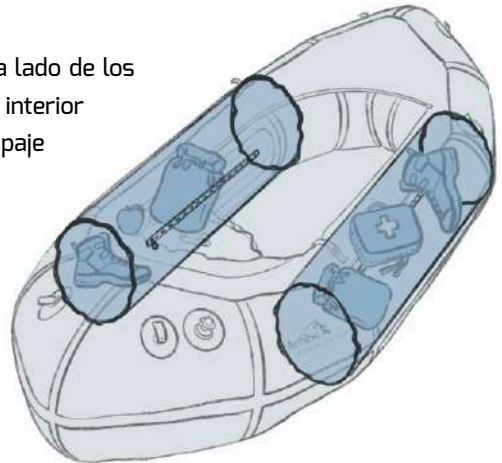
más información, consulte el manual de aletas que se incluye por separado.

## 8. TubeBags (opcional)

Algunas embarcaciones de carga están disponibles opcionalmente con TubeBags. Permiten transportar el equipaje dentro de los tubos de aire de del packraft inflado, lo que mejora la estabilidad y reduce el viento.

El sistema consiste en una cremallera a cada lado de los tubos laterales y un compartimento interior impermeable al aire. Puede llenarse con equipaje antes de inflar la balsa.

Evite llenar las bolsas con objetos punzantes y distribuya el peso uniformemente a ambos lados. Se puede utilizar todo el volumen de las bolsas. Al cerrar las cremalleras, tenga cuidado de no dañar ningún materia



A continuación, el packraft puede inflarse con normalidad. Si se utiliza correctamente, el centro de gravedad más bajo de la embarcación y el transporte seguro del equipaje garantizan un manejo óptimo.



## ATENCIÓN

Preste atención a la estanqueidad de los compartimentos TubeBag. El aire se escapará lentamente por las cremalleras laterales. Esto puede provocar una pérdida notable de presión en la cámara de aire de la embarcación. En este caso, vuelva a inflar hasta que se restablezca la presión de aire necesaria.

No infle la embarcación con la cremallera abierta y no abra la cremallera cuando esté inflada.. En ambos casos empujará las bolsas interiores hacia fuera debido a la presión reinante, lo que puede dañar la cremallera o el material de la bolsa y provocar fugas en todo el packraft.



**Asegúrese de secar completamente las TubeBags (incluidos los bolsillos interiores) antes de guardar la embarcación.**

## 9. Alfombrillas Anfibio (opcional)

Las alfombrillas Anfibio pueden utilizarse en los siguientes modelos:

- MultiMat 190: Sigma TX/TXL(B+), Rebel 3KL+, Omega C2(+)
- UniMat 150: Rebel 2K, Delta MX, Alpha XC
- OmniMat 245: Omega C2(B+), Rebel Duo(+)

**Las alfombrillas proporcionan al packraft las siguientes características y ventajas:**

- posición elevada del asiento para una mejor visión general, mayor control de la embarcación y mayor comodidad de remada
- fondo firme y rígido para una mayor estabilidad, deslizamiento y velocidad
- mayor aislamiento como protección contra el agua fría y el contacto con el suelo (especialmente para los pies)
- más flotabilidad, mayor francobordo en olas y aguas blancas
- dispositivo de flotabilidad adicional como cámara separada para mayor seguridad

## INSTALACIÓN

**Coloque la alfombrilla sin inflar lo más centrada posible en la embarcación sin inflar. Ahora infle primero la alfombrilla y después la embarcación, para que la alfombrilla quede bien encajada en la embarcación.**

La válvula de la esterilla es compatible tanto con la bolsa de inflado de la embarcación como con la bomba manual Anfibio HandPump. Los asientos normales (Anfibio PackSeat o LightSeat) se colocan o pueden fijarse a dos correas, cada una de 50 cm de largo, en cada extremo de la esterilla. Sin embargo, si cada gramo cuenta, también es posible prescindir de los asientos adicionales y utilizar únicamente la alfombrilla o el equipaje de mano como asiento.

**ATENCIÓN:** Dependiendo del modelo de embarcación, no todos los asientos de serie armonizan bien con la alfombrilla. Para los modelos Sigma TX/TXL(B+), Rebel 3KL+, Alpha XC y Rebel Duo(+) recomendamos el PackSeat(Light) en combinación con la alfombrilla. Para los modelos Sigma 3KL+, Rebel 3KL+, Alpha XC y Rebel Duo(+) recomendamos el PackSeat (Light) en combinación con la alfombrilla.



## 10. Instrucciones específicas del modelo

### Anfibio Nano RTC / RTX (XL)

La Anfibio Nano RTC tiene un cierre especial hermético en la parte superior (RTC). Esto permite transportar equipaje

#### Anfibio Nano RTC (inflado / RTC abierto)



Al cerrar el cierre del rollo, asegúrese de que esté lo menos arrugado posible para garantizar la estanqueidad. Para el transporte, recomendamos guardar el equipaje pequeño en bolsas separadas. Esto facilita la carga y descarga. El interior contiene un lazo para fijar el equipaje.



**Posible disposición del equipaje en el interior de la embarcación (mostrado aquí en el exterior).**

## Anfibio Delta MX, Sigma TX, TXL(+)



### CONFIGURACIÓN DEL ASIENTO

Coloque el asiento del bloque delantero de forma que disponga de espacio suficiente en función de la longitud de sus piernas. Sin embargo, el asiento no debe colocarse en la parte delantera de la embarcación. Las personas más altas pueden colocar el asiento más atrás.

Para la colocación de la cinta de respaldo Performance BackBand alternativa, véase también el punto 4. de las instrucciones.



El respaldo debe ajustarse adecuadamente al asiento o al tamaño de su cuerpo. Para ello, monte el respaldo utilizando las correas de tracción y los elásticos tal y como se muestra en la ilustración. El respaldo debe descansar sobre la cámara posterior del asiento.

Opción: Uso de clip y bucle.



Si sólo va a remar en la posición de asiento más retrasada, también puede elegir un asiento con respaldo disponible por separado (Anfibio WideSeat o el Anfibio PackSeat con alfombrilla). La posición de asiento más retrasada es especialmente adecuada cuando se transportan bicicletas o mucho equipaje.

## CONFIGURACIÓN PARA DOS (SÓLO SIGMA TX/TXL+)

El asiento y el respaldo de la configuración individual simplemente se colocan más hacia delante. Para ello, vuelva a atar los elásticos a las lengüetas delanteras. El asiento trasero está ocupado por un WideSeat con respaldo integrado. El asiento puede fijarse al suelo mediante una correa.



Cuando se utiliza el segundo asiento en el Sigma TX las personas también pueden sentarse una frente a la otra con sólo una persona remando (por ejemplo, cuando se rema con un niño).



Para el uso de **TubeBags** integrados (sólo Sigma TXL), véase el punto 8 del manual.

## Anfibio Rebel 2K

### SPRAY DECK

La Rebel 2K incluye una cubierta antirociones. Sirve para mantener al palista caliente y seco con mal tiempo y en aguas bravas, y es esencial para evitar que la embarcación se hunda. La cubierta antirociones de la Anfibio Rebel 2K consta de un cierre de velcro y una cremallera. Para cerrar la cubierta, primero se cierra la cremallera y después el velcro. En caso de vuelco, el faldón de pulverización está diseñado para soltarse fácilmente y permitir al palista salir rápidamente de la embarcación.



No cubra ni ate su ropa y chaleco salvavidas sobre la chimenea de salida. Salga de la embarcación tirando de la correa de mano roja o empujando las manos contra los tubos laterales.

Practique la salida de una embarcación volcada en un entorno seguro con un acompañante. Si no se utiliza la cubierta antirocesiones, puede enrollarse y fijarse a los laterales mediante los cierres de velcro (véase la imagen de la derecha).



## ATENCIÓN

**Mantenga siempre cerrado el cierre de velcro cuando no lo utilice para evitar que se ensucie.**

**La capota está fabricada con tejido ligero para minimizar el peso total. Por lo tanto, no debe transportarse, sacarse del agua ni servir de apoyo en la cubierta de pulverización, ya que esto puede causar daños y fugas en la cubierta de pulverización.**

**En su lugar, utilice siempre las correas de mano situadas en el interior de los tuboslaterales.**

## FIJACIÓN DE LOS ASIENTOS

Los asientos están sujetos a la embarcación mediante una fijación. Enrosque con cuidado el cordón en la fijación del asiento, asegurándose de que el cordón pase por una lengüeta del lado de la embarcación en ambos extremos ¡en último lugar!



## Anfibio Rebel Duo

El modelo Rebel Duo es, como su nombre indica, la versión doble del modelo Rebel 2K. Las cubiertas de pulverización y los accesorios del asiento son idénticos en construcción y se pueden manejar de la misma manera (véase Rebel 2K). Para el manejo de los TubeBags integrados, véase el punto **8 TubeBags (opcional)** de las instrucciones.

Particularidades en la construcción de la Rebel Duo:

### PRESIÓN DE AIRE

Para un modelo largo con dos personas como centro de masa o fuerza, es obligatorio un bote bien inflado. Se aconseja el uso de una bomba manual.

### RESPALDO DELANTERO

El respaldo delantero se fija de la misma manera que los asientos. Los soportes se encuentran justo debajo de la cubierta antirociones. También cumple la función de cojín de apoyo para la cubierta de pulverización. Coloque el respaldo en función del tamaño del cuerpo y del espacio disponible.



## Anfibio Rebel 3KL+

El modelo Rebel 3KL+ es la versión larga del Rebel 2K. Las cubiertas de pulverización son idénticas en construcción y se pueden utilizar de la misma manera (véase Rebel 2K). Para el uso de las TubeBags integradas, véase el punto 8 de las instrucciones.

### ASIENTO

El asiento está encajado debajo/entre los tubos y está diseñado de forma que la altura del asiento armonice bien con la cubierta antirociones, que sea posible una posición de asiento variable (ligeramente más atrás o adelante) y que la embarcación sea rígida en general.



### RESPALDO

Para montar el Performance BackBand, véase también el punto 4. en la página 42 de las instrucciones. Las correas se encuentran debajo de la cubierta antirociones. Se puede ajustar bien a la posición de asiento individual y permite un buen control de la embarcación.



### PRESIÓN DEL AIRE

Para un modelo largo es necesario que la embarcación esté completamente inflada. Es aconsejable utilizar una bomba manual.

## Anfibio Revo CL/XL+/Sigma TXLB+

Los modelos Revo CL/XL+/Sigma TXLB+ son autovaciantes sellables, es decir, el orificio de vaciado puede cerrarse o abrirse. Para la función de achique (el agua que entra puede escurrirse), la alfombrilla es obligatoria. Para la puesta en marcha es obligatorio el uso de una bomba manual.



Photo: Anthony Komarnicki

### MONTAJE DE LA ALFOMBRILLA



1. Coloque la esterilla sin inflar (!) en el bote sin inflar (!).
2. Alinee la esterilla simétricamente en anchura (orientación en la cámara central de la esterilla y la costura central del barco). Asegúrese de que las correas queden expuestas sobre la esterilla. La correa transversal ya debe estar cerrada sobre la hebilla de la escalera, pero aún no apretada.
3. Coloque la colchoneta lo más adelante posible para que no quede ningún hueco.
4. Infle bien la colchoneta con ayuda de la bolsa de inflado y la bomba manual.
5. Infle bien la embarcación con ayuda de la bolsa de inflado y la bomba manual. La



esterilla y la embarcación deberían formar ahora una unidad, el fondo está claramente perfilado.

6. Ahora fije el cojín inflable del asiento (alternativamente: cojín de espuma) a la esterilla utilizando ambas correas.

7. Monte el respaldo con las correas de tracción y los elásticos como se muestra en la imagen (véase también la pág. 47)

8. Ate las correas de los muslos en los 4 puntos previstos para ello.

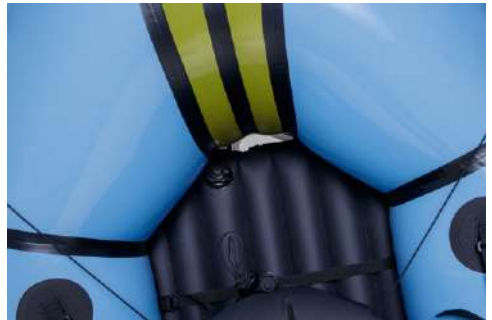
9. Alinee el asiento, el respaldo y las correas de los muslos de acuerdo con su anatomía.

10. Para el uso de las **TubeBags** (opcionales) consulte el punto 8 del manual.



## ORIFICIO DE VACIADO ABIERTO

Para ello, gire la manguera de vaciado hacia fuera.



## MANGUERA DE VACIADO CERRADA

Para ello, gire la manguera de vaciado hacia dentro. Cierre la manguera con la ayuda del cierre roll/click. En combinación con la alfombrilla, 1-2 vueltas son suficientes.



## CONFIGURACIÓN SIN ALFOMBRILLA DE SUELO (ULTRALIGERO/AGUA TRANQUILA)

El modelo Revo CL/XL también puede configurarse sin alfombrilla inflable. Para ello es obligatorio cerrar la manguera de vaciado (véase el procedimiento más arriba).

Sin embargo, el cierre debe enrollarse firmemente al menos 3-5 veces en esta configuración.



A continuación, se pueden considerar varias opciones para el asiento.

- A) Cojín de asiento hinchable, cojín de espuma y respaldo regulable tal como se suministran, a completar con equipaje si individualmente son demasiado bajos
- B) Anfibio WideSeat con respaldo (disponible opcionalmente).
- C) Otros cojines de asiento (hinchables) de nuestra gama.

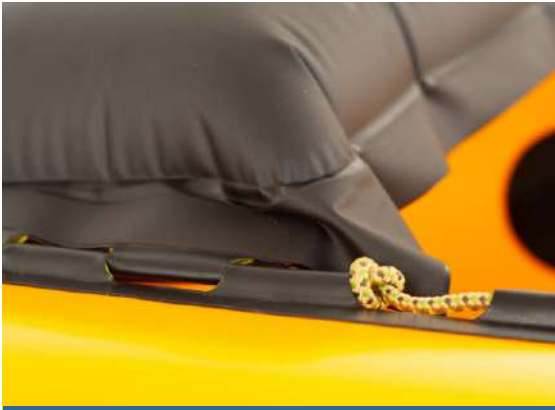
El modelo **Sigma TXLB+** es idéntico a los modelos Sigma TX/TXL+ en cuanto a la configuración de los asientos y puede configurarse de la misma manera (véase Sigma TX/TXL+).



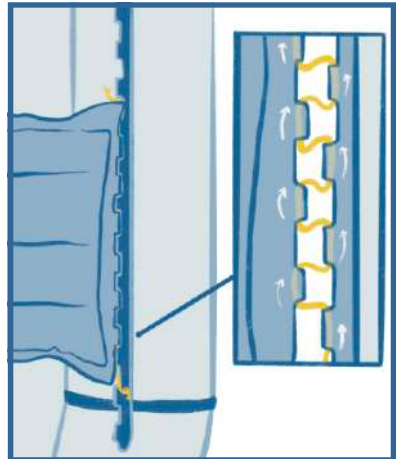
## Anfibio Omega C2(+)

### CONFIGURACIÓN DEL ASIENTO (SISTEMA FLEXI-SEAT)

El modelo Omega C2 ofrece diferentes formas de instalar los asientos y, por tanto, diferentes opciones para remar la embarcación. Los asientos se pueden colocar libremente tanto en la posición superior enroscando una cuerda en el soporte del asiento, como en la posición inferior sujetándolos entre el tubo y el suelo.



*Omega C2: Soporte de asiento para posición alta*



En la posición de asiento superior, la embarcación puede remarse tanto con remos de canoa como con remos de kayak, mientras que en la posición de asiento inferior sólo se recomienda el uso de remos de kayak.

## ATENCIÓN

**Utilice los asientos sólo cuando estén inflados para evitar daños en el soporte del asiento.**

**Enrosque con cuidado la cuerda en el soporte del asiento, asegurándose de pasarla por la lengüeta del lado de la embarcación en ambos extremos.**

### Variante 1: ambos asientos arriba

La posición de asiento superior permite sentarse erguido y ofrece mucho espacio bajo los asientos para guardar el equipaje. Además, se puede transportar más equipaje en proa y popa por ejemplo, Anfibio DeckPack.



### Variante 2: ambos asientos bajos (idealmente en combinación con alfombrilla)

Para la posición de asiento baja se necesitan dos respaldos separados. Están disponibles como accesorios opcionales. La posición de asiento más baja ofrece la posibilidad de utilizar el respaldo y reduce el centro de gravedad de la embarcación, así como el impacto del viento.

Se recomienda el uso de una alfombrilla para esta configuración.



### Variante 3/4: sólo un asiento arriba/abajo

El Omega C2 también se puede remar como individual con un remo doble. Para ello, se recomienda colocar un solo asiento (posición inferior y superior posibles) un poco por detrás del centro de la embarcación.



También es posible remar la embarcación con dos asientos en la posición superior como una sola sin tener que cambiar la posición de los asientos. El asiento trasero no se utiliza y uno se sienta hacia atrás en el asiento delantero. De este modo, la embarcación simplemente se rema "hacia atrás". Como el casco es simétrico, no hay limitaciones en las características de manejo. Si es necesario, la dirección de inserción de las de las aletas.

### USO DE UNA BOMBA MANUAL (accesorio opcional)

Después de inflar la embarcación con la bolsa de inflado incluida, se recomienda aumentar la presión con la bomba manual Anfibio HandPump para evitar que se doblen las mangueras.

### USO DE ALETAS (accesorio opcional)

El modelo Omega C2 dispone de un soporte para aletas (se venden por separado) tanto en la popa como en la proa. La embarcación se puede remar sin o con una o dos aletas. Usando dos aletas se consigue la mejor estabilidad direccional, pero la maniobrabilidad disminuye.

Dos aletas (proa y popa) montadas



El uso de dos aletas se recomienda principalmente en aguas tranquilas (lagos, fiordos, mar, etc.). En aguas en movimiento, el uso de aletas puede ser desventajoso (menos maniobrabilidad, atascarse en obstáculos, influencia de las corrientes). en los obstáculos, influencia de las corrientes)

**ATENCIÓN:** Al vararse, tenga cuidado de no dañar la aleta por contacto con el suelo

## Anfibio Omega C2B+

El modelo Anfibio Omega C2B+ es la versión autovaciante del Omega C2 (B+ significa Bailing). El manejo de la función de achique (uso de la manguera de achique y montaje con alfombrilla) es similar al de los modelos Revo CL/XL+ y TXLB+ (ver apartado correspondiente).

Las opciones de asiento (sistema Flexi-Seat) corresponden básicamente a las del Omega C2 (ver apartado correspondiente).

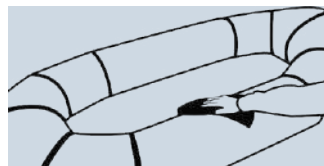
La posición de asiento más baja se recomienda para el uso con alfombrilla (especialmente necesaria para la función de achique). Por ello se incluyen respaldos de serie. Los asientos en bloque se colocan directamente sobre la alfombrilla, encajados entre los tubos. Esto proporciona un centro de gravedad más bajo, por lo que la embarcación se mantiene estable en el agua, lo que resulta ventajoso sobre todo en aguas bravas. Los respaldos se fijan a la parte superior de la embarcación con los bucles laterales. Esta configuración se utiliza normalmente en estilo kayak con palas de doble hoja, incluso en solitario.

Para el uso de **TubeBags** integrados opcionalmente, véase el **punto 8** del manual de instrucciones.



## 11. Cuidado y mantenimiento

Su Anfibio Packraft es una embarcación que requiere muy poco mantenimiento. Recomendamos limpiar la embarcación con agua dulce (especialmente después de usarla en agua salada) y secarla antes de guardarla durante periodos prolongados para evitar olores y moho. La humedad no daña la embarcación. Para el transporte a corto plazo se puede embalar mojado.



Guárdelo en un lugar seco y protegido de la luz solar directa. Mantenga la embarcación alejada de fuentes de calor y disolventes. Dóblela o enróllela sin apretar para evitar que se arrugue demasiado. Mantenga la arena y la suciedad alejadas de las válvulas, las cremalleras y los cierres de velcro, ya que pueden provocar fugas permanentes.

## 12. Reparaciones

Los Packrafts Anfibio son fáciles de reparar. A continuación se explican los métodos básicos de reparación. En principio, todas las zonas de reparación deben estar limpias, secas y libres de grasa. Se recomienda limpiar las zonas de reparación con alcohol y dejar secar justo antes de la reparación.



**Reparaciones sobre el terreno:** Para la reparación rápida de pequeños agujeros y desgarros en el casco, la cubierta de pulverización o el cojín del asiento, recomendamos el "Anfibio LifePatch" (parche de tejido autoadhesivo).

Puede utilizarse tanto en la cara recubierta de PU (poliuretano) como en la cara no recubierta del tejido de la embarcación. Sin embargo, la fuerza adhesiva es mayor en los tejidos recubiertos. Tenga en cuenta que la fuerza de adherencia aumenta sobre superficies secas.

1. Deje que salga el aire de la embarcación
2. Limpie la zona dañada (con alcohol o similar)
3. Despegue el papel protector del parche. Utilice un solapamiento de 25 mm.
4. Pegue el parche en el agujero/desgarro, presione firmemente durante 30 segundos.
5. Presione para eliminar las burbujas de aire visibles del parche.
6. El bote ya está listo para volver a utilizarse.

- En algunos casos, también puede ser útil (por ejemplo, para desgarros más grandes) aplicar el "Anfibio LifePatch" desde el interior.
- Alternativamente, puede utilizar cintas de tela disponibles en el mercado para reparaciones temporales rápidas.
- Los daños en el suelo se reparan mejor en el interior de la embarcación con "Anfibio LifePatch". El exterior puede parchearse adicionalmente.

Las pequeñas perforaciones en el **tubo** o en el **suelo** también pueden sellarse de forma permanente con cola líquida para PU (por ejemplo, AquaSeal).



1. Localice la perforación con agua jabonosa y márquela
2. Deje salir el aire de la embarcación.
3. Limpie y seque la zona de reparación
4. Aplique ahora una gota de pegamento PU líquido.
5. Deje curar el pegamento PU durante al menos 5 horas a temperaturas superiores al punto de congelación en un lugar seco y a la sombra.

Para viajes al interior del país, recomendamos llevar uno o dos juegos de "Anfibio LifePatch", cinta de tela larga y un pequeño tubo de pegamento PU.



Entace al video

**Reparaciones en casa:** Los desgarros más grandes deben repararse con el material original. Para el pegado recomendamos el pegamento especial de PU "Helaplast".

El pegado funciona mejor en una habitación seca y bien ventilada a una temperatura de unos 15-25 °C.



1. Mezclar pegamento y endurecedor en proporción 20/1. Después, la mezcla tiene una vida útil aproximada de 1-2 horas.

2. Aplique una fina capa del adhesivo con un pincel en ambas superficies. En la piel del barco debe incluirse un solapamiento de 2 mm.

3. Déjelo curar durante 30 min. Tiene que estar seco.

4. Repita el cepillado.

5. Dejar curar de nuevo durante 10 min (El adhesivo debe estar completamente seco, probar tocando si es necesario).

6. Coloque el parche en la zona dañada. Las piezas no se pegarán todavía, por lo que podrá moverlo fácilmente a la posición correcta.

7. Aplique calor a las piezas con un ventilador a 70°C como mínimo, lo que reactivará el pegamento. Las piezas se pegarán con fuerza. Recuerde presionar con firmeza.

8. A continuación, las piezas se fijan entre sí. La unión adhesiva ya ha alcanzado el 80% de su resistencia final. Deje transcurrir 36 horas más para que termine de endurecerse.

**Con este proceso también se pueden fijar amarres adicionales a la embarcación.**

**Servicio de reparaciones:** Para más información sobre reparaciones, modificaciones y técnicas, visite los "Consejos" de nuestro blog en [www.packrafting.de](http://www.packrafting.de).

En nuestro taller se pueden realizar reparaciones o modificaciones profesionales. Póngase en contacto con nosotros con antelación. Estaremos encantados de hacerle un presupuesto de reparación.

Contacto: [info@anfibio.com](mailto:info@anfibio.com), Tel. +49 (0)341 39281264

## • 13. Seguridad instrucciones

- El Packrafting puede ser muy peligroso y físicamente exigente. El usuario de este producto entiende que el packrafting puede provocar lesiones graves o la muerte en determinadas circunstancias. El usuario es responsable de sus propias acciones y decisiones.
- No se pueden descartar posibles daños en el material. Este riesgo debe tenerse siempre en cuenta durante el uso.
- No aborde tramos de agua de los que no puedas alejarte nadando. Debes estar preparado para afrontar el consiguiente riesgo. Familiarícese con tu embarcación, sus capacidades y limitaciones.
- Apúntese a un curso de remo o packrafting.

- Si su Packraft tiene cubierta antirociaciones, practique la salida y la reentrada en condiciones controladas.
- Lleva contigo equipo de primeros auxilios, rescate y seguridad.
- Haga un curso de primeros auxilios o repase sus conocimientos.
- Lleva siempre un chaleco salvavidas (pfd) y posiblemente un casco (en aguas bravas) mientras remas.
- Vístase de acuerdo con las condiciones del agua y del tiempo y, en particular, para el agua fría. La hipotermia representa uno de los mayores peligros en el agua y a menudo se subestima.
- Comprueba tu equipo antes de cada uso por si presenta signos de desgaste o avería.
- Evite remar solo.
- No reme en crecidas o zonas inundadas.
- Evalúe el nivel del agua, los movimientos de las mareas y las condiciones meteorológicas antes de cada remada.
- Investigue a pie un territorio desconocido antes de remar. Realice un porteo cuando encuentre lugares peligrosos. Un packraft facilita la marcha.
- No sobreestime sus capacidades.
- Si es necesario, consulta a un médico antes de empezar a hacer packrafting.

## 14. Garantía

Todos los Packrafts Anfibio se prueban cuidadosamente. Como productos de calidad, los defectos son extremadamente raros. En caso de que el material adquirido presente defectos, los derechos de garantía legales son válidos durante 36 meses a partir de la recepción de la mercancía. Quedan excluidos de la garantía los daños causados por desgaste natural, uso inadecuado y falta de cuidado o cuidado incorrecto. Los derechos de garantía se limitan al cumplimiento posterior. En caso de fallo del cumplimiento posterior (reparación o sustitución), el cliente tiene derecho a rescindir el contrato de compra (reembolso del precio de compra). Deberá devolverse la mercancía defectuosa.

El cliente tiene que demostrar el momento de inicio de la garantía, lo que significa demostrar la fecha de compra (factura o albarán de entrega). Los defectos sujetos a la obligación de garantía legal se reparan gratuitamente. Los gastos de envío para el examen del defecto corren a cargo del cliente y se reembolsan en caso de autorización. Los gastos del envío de sustitución o de la mercancía reparada al cliente corren a cargo de la empresa Anfibio Packrafting Gear, Schellin & Kreinacker GbR.

En caso de cualquier problema relacionado con la garantía, póngase en contacto con nosotros por teléfono o correo electrónico. Anfibio Packrafting Gear, Schellin & Kreinacker GbR no se hace responsable del uso del producto más allá de su finalidad prevista (uso inadecuado) que provoque lesiones, daños o pérdidas debido a defectos resultantes en el producto. Las modificaciones no están cubiertas por la garantía.

### Copyright

Este manual está protegido por derechos de autor. No debe copiarse en parte o en su totalidad, reproducirse, traducirse ni reducirse a ningún soporte electrónico sin el consentimiento del autor (véase más abajo).

Anfibio Packrafts		Anfibio Packrafts Individuales						
Modelo		Nano SL	Nano RTC	Nano RTC XL	Alpha XC	Delta MX	Rebel 2K	Rebel 3KL+
								
Colores		■	■	■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■	■ ■
<b>Peso</b>	solo embarcación <sup>1</sup>	830 g	1.050 g	1.210 g	1.400 g	1.635 g	2.055 g	2.680 g
	completo <sup>2</sup>	960 g	1.180 g	1.340 g	1.650 g	1.930 g	2.370 g	3.300 g
<b>Longitud</b>	interior	120 cm	120 cm	140 cm	120 cm	140 cm	127 cm	168 cm
	exterior	205 cm	205-230 cm	225-250 cm	210 cm	234 cm	231 cm	272 cm
<b>Ancho</b>	interior	34 cm	34 cm	34 cm	34 cm	38 cm	37 cm	37 cm
	exterior	87 cm	87 cm	87 cm	84 cm	90 cm	91 cm	91 cm
Diámetro del tubo <sup>3</sup>		26 cm	26 cm	26 cm	25 cm	26 cm	27 cm	27 cm
Dimensiones de embalaje		20 x 15 cm	20 x 15 cm	25 x 15 cm	25 x 15 cm	30 x 15 cm	30 x 20 cm	35 x 20 cm
Carga útil		120 kg	135 kg	155 kg	120 kg	150 kg	150 kg	180 kg
Altura máxima		185 cm	185 cm	200 cm	180 cm	195 cm	185 cm	195 cm
Velocidad		3 km/h	3-4 km/h	4 km/h	3 km/h	4 km/h	4,5 km/h	5,5 km/h
Robustez		★★	★★	★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★★
Calidad de fabricación		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Aptitud para aguas bravas		—	—	—	★	★	★★★	★★★★★
<b>Equipamiento</b>	Cojín/respaldo	● <sup>3</sup>	● <sup>3</sup>	● <sup>3</sup>	● <sup>3</sup>	●	●	●
	Esterilla	—	—	— <sup>3</sup>	— <sup>3</sup>	— <sup>3</sup>	— <sup>3</sup>	— <sup>3</sup>
	Cubierta antisalpicaduras	—	—	—	—	—	●	●
	Soporte para aletas	—	—	●	●	●	●	●
	Lazos	6	9	9	6	6	7	8
	Cremallera de equipaje	—	●	●	—	—	● <sup>3</sup>	● <sup>3</sup>
<b>Accesorios</b>	Correas (piernas)	—	—	—	—	—	—	—
	Material de reparación	20 g	20 g	20 g	20 g	20 g	20 g	20 g
	Bolsa inflable	100 g	100 g	100 g	100 g	100 g	100 g	100 g
	Correas/bolsa de transporte	25 g	25 g	25 g	25 g	25 g	25 g	25 g

<sup>1</sup> sin piezas desmontables (asientos, etc.) | <sup>2</sup> según equipamiento, pero sin accesorios (bolsa de aire, etc.) | <sup>3</sup> opcional | <sup>4</sup> utilizado como individual

		Anfibio Packrafts híbridos				Anfibio Packrafts dobles			
Revo CL	Revo XL+	Sigma TX	Sigma TXV	Sigma TXL (+)	Sigma TXLB+	Rebel Duo (+)	Omega C2 (+)	Omega C2B+	
2.060 g	2.525 g	2.030 g	2.070 g	2.800 g	2.600 g	4.230 g	3.370 g	3.910 g	
3.050 g	3.575 g	2.325 g <sup>4</sup>	2.370 g <sup>4</sup>	3.560 g	3.810 g	4.950 g	4.070 g	6.250 g	
125 cm	135 cm	160 cm	160 cm	180 cm	180 cm	230 cm	225 cm	225 cm	
239 cm	247 cm	260 cm	260 cm	280 cm	280 cm	350 cm	375 cm	375 cm	
36 cm	36 cm	39 cm	39 cm	37 cm	37 cm	35 cm	33 cm	33 cm	
90 cm	92 cm	93 cm	93 cm	91 cm	91 cm	99 cm	99 cm	99 cm	
27 cm	28 cm	27 cm	27 cm	27 cm	27 cm	32 cm	33 cm	33 cm	
30 x 20 cm	30 x 25 cm	30 x 20 cm	30 x 20 cm	35 x 25 cm	35 x 25 cm	40 x 35 cm	35 x 25 cm	40 x 35 cm	
140 kg	170 kg	190 kg	190 kg	200 kg	200 kg	280 kg	280 kg	280 kg	
185 cm	195 cm	170/200 cm <sup>5</sup>	170/200 cm <sup>5</sup>	180/200 cm <sup>5</sup>	180/200 cm <sup>5</sup>	175+190 cm	200+200 cm	200+200 cm	
4,5 km/h	5 km/h	5 km/h	5 km/h	6 km/h	6 km/h	6,5 km/h	7 km/h	7 km/h	
★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
★★★★★	★★★★★	★★ <sup>6</sup>	—	★★★ <sup>6</sup>	★★★★★	★★★	★★	★★★★★	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	● <sup>3</sup>	● <sup>3</sup>	● <sup>3</sup>	●	—	● <sup>3</sup>	●	
—	—	—	—	—	—	●	—	—	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	
8	8	7	6	12	12	8	20	14	
● <sup>3</sup>	● <sup>3</sup>	—	—	●	● <sup>3</sup>	●	—	● <sup>3</sup>	
145 g	145 g	—	—	—	145g	—	—	—	
20 g	20 g	20 g	20 g	20 g	20 g	20 g	20 g	20 g	
100 g	100 g	100 g	100 g	100 g	100 g	140 g	140 g	140 g	
25 g	25 g	25 g	25 g	25 g	25 g	25 g	25 g	25 g	

<sup>5</sup> utilizado como doble/individual | <sup>6</sup> incl. equipamiento estándar y accesorios.

Estado 07/2025 | Sujeto a cambios

## Optional accessories

Anfibio LifePatch

Anfibio HandPump

Anfibio Skeg / Aleta

Anfibio Multibag Asiento



Anfibio Paddle

Anfibio BuoyBoy

Anfibio FootRest



Anfibio DryWear

Anfibio Buddy

Anfibio Alfombrillas



Anfibio DeckPack

Anfibio CarryBag

Anfibio AirSail



## Un equivalente en protección climática

**Anfibio Packrafts tiene un balance de CO2 muy bueno. Nos comprometemos a adoptar todas las medidas necesarias para reducir y disminuir activamente las emisiones derivadas de la fabricación, el transporte y la gestión.**

Como medida de lucha contra las emisiones de gases de efecto invernadero, que hasta ahora no se han medido, desde 2018 estamos aplicando medidas de protección climática que tienen por objeto reducir o disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero.

Cada Anfibio Packraft proporciona la base y el control para que pueda seguir funcionando de forma respetuosa con el medio ambiente, ¡incluso el suyo!



**Más información en:**

[www.anfibio.com/es/anfibio-interior/responsabilidad-y-sostenibilidad/#ecological](http://www.anfibio.com/es/anfibio-interior/responsabilidad-y-sostenibilidad/#ecological)

Para cualquier consulta estaremos encantados de ayudarle.



# DISFRUTE DE SU NUEVO ANFIBIO PACKRAFT.